

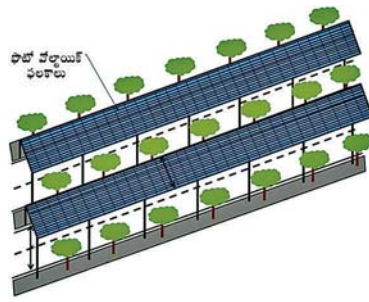
సార విద్యుత్తుకు రాజమూర్గం

- జాతీయ రహదారులపై సారపందిళ్లు
- కొత్త ఆలోచనకు గుజరాత్ ఇంధనపరిశోధన సంస్థ రూపకల్పన
- స్థలం సమస్యకు కొత్త పరిష్కారం

ఈనాడు - న్యూఢిల్లీ



బి.హరినారాయణ ★ జాతీయ రహదారులపై సారఫలక పందిళ్ల నమూనా



అహ్మదాబాద్-రాజ్ కోట్ మధ్యనున్న 205 కిలోమీటర్ల నాలుగువరుసల రహదారిపై సారపందిళ్ల ద్వారా 104 మెగావాట్ల విద్యుత్తు ఉత్పత్తి చేయొచ్చని అంచనావేశారు. 93 కిలోమీటర్ల అహ్మదాబాద్-వడోదర జాతీయ రహదారిపై 61 మెగావాట్లు సాధించవచ్చని తేల్చారు.

ఇదే ప్రయోగాన్ని దేశవ్యాప్తంగా ఉన్న 52,584 కిలోమీటర్ల జాతీయ, రాష్ట్ర రహదారులపై చేయొచ్చు అని హరినారాయణ 'ఈనాడు'తో చెప్పారు. స్వల్ప ఛత్రుజ్ఞ కింద ఢిల్లీ, ముంబయి, కోల్ కతా, చెన్నైలను అనుసంధానించే 5,839 కిలోమీటర్ల నాలుగువరుసల రహదారిపై సారపందిళ్ల ఏర్పాటుచేస్తే 4,418 మెగావాట్ల విద్యుత్తు ఉత్పత్తి చేయొచ్చనేది అంచనా. ఇదే తరహాలో ఉత్తర-దక్షిణ-తూర్పు-పశ్చిమ కారిడార్ మధ్య శ్రీనిగర్ నుంచి కన్యాకుమారి, పోరుబందర్ నుంచి సిల్చార్ ను అనుసంధానించే 7,300 కిలోమీటర్ల రహదారిపై 5,524 మెగావాట్ల ఉత్పత్తిచేయొచ్చు.

జాతీయ రహదారులపై సారపందిళ్ల విజయవంతమైతే ఆతర్వాత రైల్ నెట్ వర్క్ పై ఇలాంటి ప్రయోగాలు

చేయొచ్చని హరినారాయణ పరిశోధన పత్రం చెబుతోంది. సారపందిళ్లు కొత్త ఉద్యోగాల సృష్టికి ఉపయోగపడతాయి. జాతీయ రహదారులపై పందిళ్లు ఏర్పాటుచేయడంవల్ల వాహనాల సామర్థ్యం తోపాటు ట్రైర్ల జీవితకాలం పెరుగుతుంది. రోడ్ల నిర్వహణ వ్యయంకూడా తగ్గుతుందని లెక్కించారు. దీనికితోడు వర్షపునీటి సంరక్షణకూడా చేపట్టవచ్చని తేల్చారు. అందువల్ల కేవలం నిర్మాణ ఖర్చునే పరిగణనలోకి తీసుకోకుండా దీనివల్ల వచ్చే

ఇతరత్రా లాభాలనూ కూడా లెక్కించాలని కోరారు.

ఏడాదిలో 5 గిగావాట్ల ఉత్పత్తి

ప్రభుత్వం సంకల్పిస్తే జాతీయ రహదారుల సారపందిళ్ల ద్వారా ఏడాదిలో 5 వేల మెగావాట్ల విద్యుత్తు ఉత్పత్తి చేయొచ్చని హరినారాయణ పేర్కొన్నారు. "ఏ హైవేనైనా ఇందుకు ఉపయోగించుకోవచ్చు. సాధారణ విద్యుత్తు స్తంభాలకన్నా ఇంకొంచెం మందంగా ఉన్న స్తంభాలు పెట్టగలిగితే సరిపోతుంది. జాతీయ రహదారులు నగరాలను కలుపుకుంటూ వెళ్తాయి కాబట్టి లాభదాయకంగా ఉంటుంది. రహదారుల పక్కనే సబ్ స్టేషన్లు ఉంటాయి కాబట్టి పంపిణీ, సరఫరా నష్టాలు సున్నాలో ఉంటాయి. గతంలో సార విద్యుత్తు లాభదాయకం కాదన్నారు. ఒక మెగావాట్ కు రూ.12 కోట్లు అవుతుంది కాబట్టి అది వృధా అని చెప్పారు. ఇప్పుడు అది రూ.8 కోట్లకు తగ్గింది. నా లెక్కప్రకారం ఏడాదిలో 5 గిగావాట్ల ఉత్పత్తి చేయొచ్చు నేను ఇప్పటికే ప్రతిపాదనను కేంద్ర ప్రభుత్వానికి పంపాను. గతంలో

సోలార్ ఫలకాలు ఒకదానిమీద ఒకటిపెడితే 1.7% అధికంగా విద్యుత్తు ఉత్పత్తి అవుతుందన్న విషయాన్ని పరిశోధనాపూర్వకంగా తేల్చాను" అని తెలిపారు. జాతీయ రహదారులపై ఆధిపత్యం కేంద్రం చేతుల్లో ఉన్నా ఇలాంటి పందిళ్లు ఏర్పాటుచేసుకోనే హక్కును రాష్ట్రాలకు ఇవ్వాలని కోరారు.

గుజరాత్ లో సార విద్యుత్తు అంతా ఆంధ్రవాళ్లదే

"గుజరాత్ లో సార విద్యుత్తు ఉత్పత్తిచేసేవాళ్లు ఎక్కువ మంది ఆంధ్రవాళ్లే. ఆంధ్రప్రదేశ్ లో పవర్ కోసం పాకులాడుతుంటే ఇంతదూరం వచ్చారేంటి? అని అడిగితే ఆంధ్రప్రదేశ్ లో ప్రభుత్వం ఉండంటారా? అని అడిగారు. అందుకు కారణం ఇక్కడి ప్రభుత్వంపై ఉన్న నమ్మకం. ఒక రూపాయి ఎక్కువైనా గుజరాత్ కు వస్తాం తప్పితే ఆంధ్రప్రదేశ్ కు వెళ్లమంటారు. అక్కడ ఈరోజు అవును అంటారు. మరుసటిరోజు కాదనే పరిస్థితి ఉంది. అక్కడ రూపాయి పనికి రెండు రూపాయలు ఖర్చవుతే. గుజరాత్ లో అయిదు పైసలు ఎక్కువ పెడితే పని అయిపోతుంది. గుజరాత్ విజయవంతం కావడానికి నమ్మకం, ప్రభుత్వం మద్దతు, సానుకూల వైఖరి కారణం. గుజరాత్ లో ఉన్నన్ని విద్యుత్ సబ్ స్టేషన్లు ఆంధ్రాలో లేవు" అని చెప్పారు.

సంకల్ప బలం లేకపోవడంవల్లే ఆంధ్రప్రదేశ్ లో విద్యుత్తు సమస్య చాలాకాలంగా పరిష్కారం కావడంలేదని హరినారాయణ తెలిపారు. "ఆంధ్రప్రదేశ్ కున్న నీళ్లు, బొగ్గు సౌకర్యాలు గుజరాత్ కు లేవు. అన్నీ ఉండీ ఆంధ్రప్రదేశ్ బాధపడుతోంది. పరిశ్రమలకు ప్రభుత్వంపై నమ్మకం కల్గించాలి. ఏదైనా ఒక విధానాన్ని తీసుకోస్తే ఆరునూరైనా కట్టుబడి అమలుచేయాలి. అప్పుడు గుజరాత్ సహా ఇతర రాష్ట్రాలవారు కూడా వచ్చి పెట్టుబడులు పెడతారు. గుజరాత్ లో ఇప్పుడు 3 వేల మెగావాట్లు మిగులు విద్యుత్తు ఉంది" అని చెప్పారు.